

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 1 von 24

Fahrzeughersteller : BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 18
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TRES9KA18BM726 | PCD120 ET18 | ohne | 72,6 | | 778 | 2141 | 02/12 |
| TRES9KA18BO726 | PCD120 ET18 | ohne | 72,6 | | 778 | 2141 | 10/12 |
| TRES9KA18B726 | PCD120 ET18 | ohne | 72,6 | | 778 | 2141 | 11/09 |
| TRES9SA18BM726 | PCD120 ET18 | ohne | 72,6 | | 778 | 2141 | 02/12 |
| TRES9SA18BO726 | PCD120 ET18 | ohne | 72,6 | | 778 | 2141 | 10/12 |
| TRES9SA18B726 | PCD120 ET18 | ohne | 72,6 | | 778 | 2141 | 11/09 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW, BMW AG

- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X1; X-N1; X1-N1; (Nur BMW X1)
- Zubehör : ZJB1 ww. OE-Schrauben
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3C; 560L; 3L; 390X; 3K; 8/E; 3K-N1; 392C; BMW 7/1; ZR; Z89; 5/H; 7/G; 390L
- Zubehör : ZJB1 ww. OE-Schrauben
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (nur BMW 3er (F30) ab 2012)
- Zubehör : ZJBC ww. OE-Schrauben
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1; 3K; (nur BMW 3er (F31) ab 2012)
- Zubehör : ZJBC ww. OE-Schrauben
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K4; 1K2; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 04)
- Zubehör : ZJBC ww. OE-Schrauben
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3C; X-N1; 3-V; 7L; 701; X3
- Zubehör : ZJBC ww. OE-Schrauben
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 765

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 2 von 24

Zubehör : ZJB4 ww. OE-Schrauben
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BMW 7/1; 5/H; 7/G; 8/E
120 Nm für Typ : ZR; Z89; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 390L; 390X; 392C;
560L
120 Nm (Nur BMW X1) für Typ : X-N1; X1; X1-N1
140 Nm für Typ : X-N1; X3; 3C; 3-V; 7L; 701; 765
140 Nm (Radschrauben M14x1,25) für Typ : 1K2; 1K4; 3K; 3K-N1;
3L

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--|---|
| 3K 3K-N1 | e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. | 85 -265 | 225/50R17 94 | 11A; 22L; 22Q; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F | BMW 3er (F31) ab 2012; Ab |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22L; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | e24*2007/46*0022*03; Ab e1*2007/46*0315*06; Allradantrieb; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22L; 22Q; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R17 98 | GA6; 11A; 22L; 22Q; 24D; 27B; 27F; 57F | 12A; 51A; 512; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |
| 3L | e1*2007/46*0314*.. | 85 -265 | 225/50R17 94 | 11A; 22L; 22Q; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F | BMW 3er (F30) ab 2012; Ab e1*2007/46*0314*05; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22M; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | inkl. 330e iPerformance; Limousine; Stufenheck; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22L; 22Q; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F | Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 22L; 22Q; 24D; 27B; 27F; 57F; 6AA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |
| 3-V | e1*2007/46*0559*.. | 100 -265 | 225/55R17 97 | XFH; 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27I | ab e1*2007/46*0559*01; Allradantrieb; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/55R17 99 | XFI; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | 12A; 51A; 573; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 3 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------|--|---------------|----------------------------|---|---|
| 3K 3K-N1 390L | e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*.. | 85 -147 | 235/40R17 90W | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5GA | Nur bis e1*2007/46*0315*05; |
| | | 85 -160 | 245/40R17 91 | 11A; 22I; 24D; 57F; 687 | Facelift ab September 2008; Nur bis |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21P; 24J; 24M; 51G | e24*2007/46*0022*02; Ab |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5GA | e1*2001/116*0308*09; Touring; Heckantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; |
| | | 245/40R17 91Y | 11A; 22I; 24D; 57F; 687 | 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL | |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 85 -190 | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 24C; 24M | Nur bis |
| | | 85 -225 | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G | e1*2001/116*0308*08; |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 24C; 24M | Limousine; |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 77E |
| 3L 390L | e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0308*.. | 85 -200 | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | Nur bis |
| | | 85 -225 | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 24J; 24M | e1*2007/46*0314*04; |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | Facelift ab September 2008; Ab |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | e1*2001/116*0308*09; Limousine; |
| | | 245/40R17 91 | 11A; 22I; 24D; 57F; 687 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL | |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 89 -225 | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G | Nur bis |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 24C; 24M | e1*2001/116*0308*08; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 77E |
| 3C 390X | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0344*.. | 120 -200 | 225/45R17 | 11A; 24C; 24M; 51G | bis |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 24C; 24M | e1*2007/46*0316*07; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; |
| | | 120 -225 | 225/45R17 | 11A; 24C; 24M; 51G; 52J | 74C; 77E; 4DL |
| | | | 225/45R17 | 11A; 24C; 51G; 57E; 575 | |
| | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 57E; 99A | | |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 4 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------------|--|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 390X | e1*2001/116*0344*.. | 155 -225 | 225/45R17 | 11A; 24C; 24M; 51G | Nur bis e1*2001/116*0344*05; Touring; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 24C; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | |
| 3K 3K-N1 3L 390X | e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0344*.. | 120 -240 | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 24J; 248; 5GG | Nur bis e1*2007/46*0314*04; Nur bis e1*2007/46*0315*05; Nur bis e24*2007/46*0022*02; Ab e1*2001/116*0344*06; Touring; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74C; 76S; 77E; 4DL |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 21P; 24J; 248 | |
| | | | 235/40R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24I; 246; 248 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24I; 246; 248; 270 | |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 90 -200 | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G | bis e1*2007/46*0316*07; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DL |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 24C; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | 90 -225 | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G; 57E; 575 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G; 52J | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 57E; 57W | |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 105 -200 | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G | bis e1*2007/46*0316*07; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DL |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 24C; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | 105 -225 | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G; 57E; 575 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 24J; 51G; 52J | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 57E; 57W | |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 5 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| 3C | e1*2007/46*0316*.. | 120 -265 | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 67D | ab e1*2007/46*0316*09; 4er Cabrio (F33); Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7NM; 68F 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 57W | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 68F | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67D | |
| 3C | e1*2007/46*0316*.. | 100 -265 | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 67D | 4er Gran Coupe (F36); ab e1*2007/46*0316*10; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7NM; 68F 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 57W | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 68F | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67D | |
| 3C | e1*2007/46*0316*.. | 100 -265 | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 67D | ab e1*2007/46*0316*08; 4er Coupe (F32); Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7NM; 68F 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 57W | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 68F | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67D | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|-------------------|--------------|--------------|---|--|--------------------|
| 5/H | E700 | 83 -110 | 225/45R17-90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C | |
| | | | 83 -125 | 235/45R17-93 | | 11A; 362 |
| | | | | 245/40R17-91 | | 11A; 22B; 57F; 687 |
| | | 255/40R17-94 | | 11A; 22B; 22F; 57F; 66T; 68E; 683 | | |
| | | 83 -155 | 225/45R17 | 57E; 631 | | |
| | | | 235/45R17 | 11A; 362; 631 | | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 57F; 631; 687 | | |
| | | | 255/40R17 | 11A; 22B; 22F; 57F; 631; 66T; 68E; 683 | | |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 6 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| 5/H | E700/1 | 83 -105 | 255/40R17-94 | Touring; 11A; 22B; 22F; 57F; 66T; 68E; 683 | Limousine; Touring; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | 83 -110 | 225/45R17-90 | Limousine | |
| | | | 235/45R17-93 | Limousine; 11A; 362; 691 | |
| | | | 245/40R17-91 | Limousine; 11A; 22B; 57F; 687 | |
| | | | 255/40R17-94 | Limousine; 11A; 22B; 22F; 57F; 66T; 68E; 683 | |
| | | 83 -160 | 235/45R17 | Touring; 11A; 362; 631; 691 | |
| | | 83 -210 | 225/45R17 | Touring; 57E; 631; 68E | |
| | | 110 -210 | 255/40R17 | Touring; 10N; 11A; 22B; 22F; 51G; 57F; 66T; 68E; 683 | |
| | | 141 -160 | 245/40R17 | Limousine; 11A; 22B; 57F; 631; 687 | |
| | | 141 -210 | 225/45R17 | Limousine; 57E; 631; 68E; 687 | |
| | | | 235/45R17 | Limousine; 11A; 362; 631; 691 | |
| | | | 255/40R17 | Limousine; 11A; 22B; 22F; 57F; 631; 66T; 68E; 683 | |
| | | 210 | 235/45R17 | Touring; 11A; 362; 57E; 631; 683; 691 | |
| 560L | e1*2001/116*0230*.. | 110 -190 | 235/45R17 93Y | 12R; 5HA | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 76S; 77E |
| | | 110 -270 | 225/50R17 | 12T; 51G | |
| | | | 245/45R17 | 12A; 51G | |
| 560L | e1*2001/116*0230*.. | 110 -190 | 235/45R17 93 | 12R | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 76S; 77E |
| | | 110 -270 | 225/50R17 | 12T; 51G | |
| | | | 245/45R17 | 12A; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----------------------------------|--|
| BMW 7/1 | E296 | 138 -162 | 235/45R17 | 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 255/40R17 | 11A; 22B; 22F; 57F; 631; 66T; 683 | |
| | | 220 | 235/45R17 | 57E; 631; 683 | |
| | | | 235/45R17 | BDJ | |
| | | | 255/40R17 | BDK; 11A; 22B; 22F; 57F; 66T; 683 | |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 7 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| BMW 7/1 | E296/1 | 138 -160 | 235/45R17 | 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 255/40R17 | 11A; 22B; 22F; 57F; 631; 66T; 683 | |
| | | 210 -220 | 235/45R17 | 57E; 631; 683 | |
| | | | 235/45R17 | BDJ | |
| | | | 255/40R17 | BDK; 11A; 22B; 22F; 57F; 66T; 683 | |
| 7/G | e1*93/81*0007*.., e1*98/14*0007*.. | 105 -142 | 225/55R17-97 | 51J | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 4MJ |
| | | 105 -240 | 255/45R17-98 | | |
| 765 | e1*2001/116*0172*.., e1*98/14*0172*.. | 150 -225 | 225/60R17 | 51G | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FS; 7FT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 4CE |
| | | | 235/55R17 99W | 51J | |
| | | 150 -270 | 245/55R17 102 | | |
| | | | 255/50R17 101 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|-----------|--------------------|--|
| 8/E | e1*92/53*0008*.., e1*93/81*0008*.., F383 | 160 -240 | 235/45R17 | 631 | Heckantrieb; Nur Vorderachslenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| X1-N1 | e24*2007/46*0024*.. | 85 -190 | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 22B; 241; 244; 246 | Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 76S; 77E; 4DA |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22I; 241; 244; 246 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 22B; 241; 244; 246 | |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| X1 | e1*2007/46*0275*.. | 85 -190 | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 22B; 241; 244; 246 | Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 76S; 77E; 4DA |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22I; 241; 244; 246 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 22B; 241; 244; 246 | |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 8 von 24

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X1, X3, X4, X5, X6)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| X-N1 | e1*2007/46*0454*.. | 85 -190 | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 22B; 241; 244; 246 | Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AJ; 7BD; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 76S; 77E; 4DA; 4DL |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22I; 241; 244; 246 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 22B; 241; 244; 246 | |
| X-N1 | e1*2007/46*0454*.. | 100 -210 | 225/60R17 99 | 11A; 241; 244; 246 | BMW X3; BMW X4; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AJ; 7BD; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4DA; 4DL |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 27I | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 27I | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24C; 24D; 26P; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X3, X4)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| X3 | e1*2007/46*0512*.. | 100 -210 | 225/60R17 99 | 11A; 241; 244; 246 | BMW X3; BMW X4; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4DA |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 27I | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 27I | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24C; 24D; 26P; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---|--------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| ZR Z89 | e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*.. | 115 -190 | 225/45R17 91 | 11A; 21N; 22I; 24J; 248 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 97K; 4DA | |
| | | | 115 -225 | 235/40R17 90 | | 11A; 21N; 22B; 22H; 241; 244; 246 |
| | | | | 235/45R17 94 | | 11A; 21J; 22B; 22H; 241; 244; 246 |
| | | 245/40R17 91 | | 11A; 22B; 22H; 244; 57F; 687 | | |
| | | 115 -250 | 225/45R17 91 | 11A; 21N; 24J; 57E; 68E | | |
| | | | 225/45R17 91 M+S | 11A; 21N; 22I; 24J; 248 | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21J; 241; 246; 57E; 57W | | |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 9 von 24

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1K2 1K4 | e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. | 70 -175 | 225/45R17 91 | 11A; 22L; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | BMW 1er (F20 2011); BMW 1er (F21 2012); Ab |
| | | | 235/40R17 90W | 11A; 22L; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | e1*2007/46*0283*04; Ab |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22L; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | e1*2007/46*0273*04; Kombilimousine; Heckantrieb; |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22L; 24D; 27F; 57F; 687 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL |

Verkaufsbezeichnung: **7er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 7L 701 | e1*2007/46*0276*.. e1*2001/116*0490*.. | 155 -190 | 245/55R17 | 11A; 22H; 22P; 245; 248; 51G | Nicht beschussgeschütztes Fz.; bis |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M | e1*2007/46*0276*09; nicht Hinterachslenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 744; 4CG; 4DA |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 10 von 24

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 11 von 24

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 13 von 24

- 4CE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4MJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 (nur e1*98/14*0007*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 57W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 14 von 24

Vorderachse: 235/45R17
Hinterachse: 265/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66T) Sofern Reifen der Größe 255/40 R 17 auf der Felge 8 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 67D) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/50R17
Hinterachse: 255/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 683) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/45R17
Hinterachse: 255/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R17
Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 15 von 24

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 255/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R17 |
| Hinterachse: | 275/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

691) Es sind nur solche Reifen zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Fahrwerks-, Lenkungs- bzw. Karosserieteilen vorhanden ist.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 16 von 24

- serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 23 6 798 726 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 23 6 798 726 (nur e1*2001/116*0172*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36236798726 (nur e1*98/14*0172*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 99A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 235/45R17 |
| Hinterachse: | 265/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- BDJ) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- BDK) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 17 von 24

GA6) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/50R17

Hinterachse: 255/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

XFH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/55R17 |
| Hinterachse: | 245/50R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R17 |
| Hinterachse: | 255/50R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: 3-V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0559*..
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n): ab e1*2007/46*0559*01

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 23 | VA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 19 von 24

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 3K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0315*..
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 25 | VA |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 20 von 24

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: X-N1
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0454*..
Handelsbez.: X-REIHE (X1, X3, X4, X5, X6)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 330 | y = 460 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 410 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 320 | VA |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 1K4
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0283*..
Handelsbez.: 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 220 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 170 | y = 240 | HA |
| 26P | x = 140 | y = 170 | VA |
| 26B | x = 190 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 190 | y = 220 | 25 | VA |
| 26N | x = 190 | y = 220 | 8 | VA |
| 27F | x = 220 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 220 | y = 270 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 22 von 24

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0316*..
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n): ab e1*2007/46*0316*08, ab e1*2007/46*0316*09, ab e1*2007/46*0316*10,
Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 12 | VA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 33 | HA |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 23 von 24

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 3L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0314*..
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n): Ab e1*2007/46*0314*05, Heckantrieb, Limousine, Nur BMW 3er (F30) ab 2012, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 23 | VA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 25 | HA |

**Gutachten 366-0193-09-WIRD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47702**

ANLAGE: 3 BMW, BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRES
Stand: 07.08.2017



Seite: 24 von 24

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: X3
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0512*..
Handelsbez.: X-REIHE (X3, X4)

Variante(n): BMW X3, BMW X4

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 320 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 460 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 410 | HA |